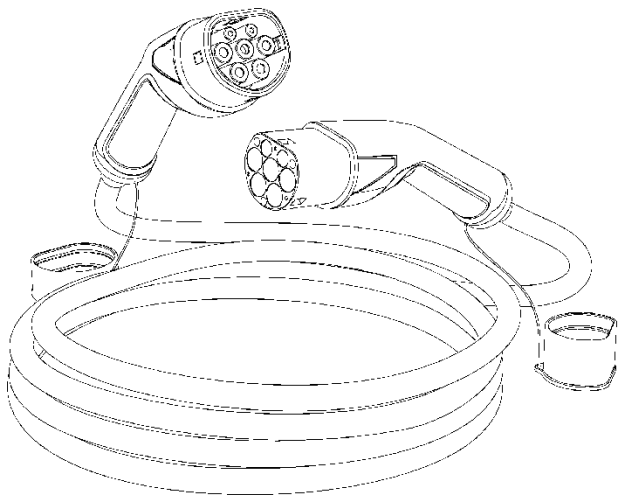


Nabíjecí kabel Typ 2

Uživatelská příručka

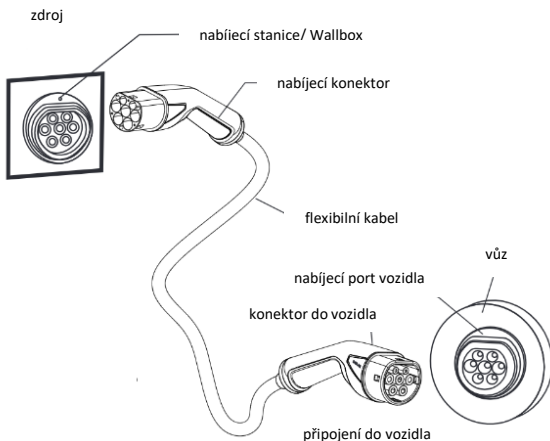


Technická podpora

[Email: info@evpartner.cz](mailto:info@evpartner.cz)

www.evpartner.cz

Hlavní části a parametry



**230V zástrčka a nabíjecí konektor nejsou kompatibilní*

Standardní nabíjení pro EV	1EC62196 Typ 2
Jmenovité napětí	AC 230V (1 Fáze) /380V (3 Fáze)
Proudový rozsah	16A /32A
Stupeň ochrany	1P54 (pracovní stav)
Pracovní teplota	-30°C - 50°C
Celková délka kabelu	5m nebo 10m
Mechanická životnost	Zapojení/vytažení bez zatížení > 10 000krát

Způsob používání a důležitá informace

Začátek nabíjení

1. Pevně zasuňte zástrčku Typ 2 do zásuvky na nabíjecí stanici/ Wallboxu.
2. Zasuňte zástrčku Typ 2 do nabíjecího portu na vozidle.
3. Zkontrolujte spuštění nabíjení a počkejte, až se vozidlo nabije.

Stopnutí nabíjení

1. Zastavte nabíjení a odpojte zástrčku Typ 2 od nabíjecího portu vozidla.
2. Odpojte zástrčku Typ 2 ze zásuvky nabíjecí stanice/ Wallboxu.
3. Odložte nabíjecí kabel.

Důležitá informace

1. Toto je nabíjecí kabel pro elektrická vozidla, plug-in hybridy se vstupy Typ 2. Nepoužívejte jej pro EV s různými typy přívodů.
2. Tento kabel má přesnou strukturu. Pro jakékoli dotazy, prosím, kontaktujte náš zákaznický servis. Nerozebírejte jej bez odborné technické podpory.
3. Nepoužívejte jej ve vodě.
4. Produkt je určen pouze k nabíjení elektrických a plug-in hybridních vozidel. Nepoužívejte jej při žádných jiných příležitostech, včetně tahání, vázání a podobně.
5. Pokud je kabel poškozen, zařízení nepoužívejte.
6. Dbejte na riziko úrazu elektrickým proudem nebo popálením.
7. Zařízení neobsahuje žádné části opravitelné uživatelem.
8. Prosím, neodpojujte zástrčky, dokud nabíjecí stanice/ Wallbox nabíjí vozidlo.

Možné problémy

Možné problémy	Návrh řešení
Kolíky nezapadají	Při zapojování kabelu dbejte na to, abyste použili značnou sílu, dokud nejsou kolíky dobře připojeny k nabíjecí stanici/Wallboxu.
Nastavení nabíjení na elektromobilu	Zajistěte, aby nebyly zapnuty žádné časovače ani jiná zobrazení.
Vozidlo je uzamčeno	Pro spuštění procesu nabíjení je třeba vozidlo odemknout a vypnout.
Zapojení do jiného kabelu	Tento kabel musí být zapojen přímo do vstupní nebo výstupní zásuvky typu 2.

CE RoHS

